

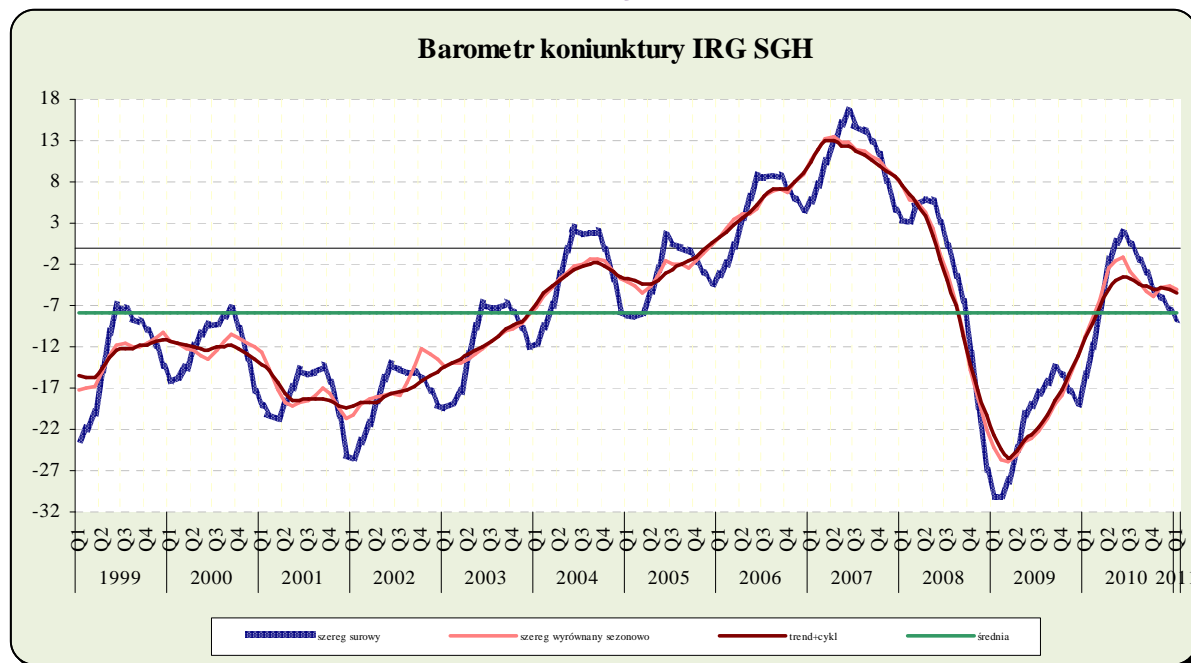


Informacja
Sygnalna

I kwartał 2011

Koniunktura
w gospodarce polskiej

Barometr koniunktury IRG SGH BARIRG



Wartość barometru IRG SGH zmniejszyła się w ciągu ostatniego kwartału o 3,4 pkt. i wynosi - 8,8 pkt. Przewidywania przedsiębiorców i konsumentów na najbliższe kwartały są raczej optymistyczne.

Przyczyną kwartalnego spadku wartości barometru jest negatywne oddziaływanie czynników sezonowych, typowe dla I kwartału. Największe sezonowe spadki aktywności odnotowano w przemyśle przetwórczym i transporcie samochodowym¹. W budownictwie i rolnictwie pogorszenie koniunktury jest mniejsze, a w pozostałych dziedzinach objętych badaniami odnotowano poprawę koniunktury. Największą w handlu, najmniejszą w kondycji gospodarstw domowych. Poprawa koniunktury w handlu, typowa dla I kwartału, jest obecnie większa niż w latach poprzednich. Rosnący popyt krajowy nie koresponduje jednak ze zmianami nastrojów gospodarstw domowych. Wprawdzie odnotowano ich poprawę, ale jest ona znikoma. Poprawa koniunktury widoczna jest też w sektorze bankowym.

Oddziaływanie czynników cyklicznych jest w dalszym ciągu pozytywne. W skali roku wartość barometru IRG SGH wzrosła o ok. 7 pkt., co świadczy o kontynuacji procesu powolnej poprawy koniunktury. Największy wpływ na roczny przyrost wartości barometru w skali roku miała poprawa koniunktury w sektorze bankowym, następnie w kolejności: w przemyśle przetwórczym, transporcie, handlu i rolnictwie. W budownictwie koniunktura nieznacznie się pogorszyła. Również pogorszyła się kondycja gospodarstw domowych.

Przewidywania zarówno przedsiębiorców, jak i konsumentów na najbliższą przyszłość są optymistyczne. W II kwartale należy oczekiwać pozytywnego oddziaływania czynników sezonowych, co w połączeniu z pozytywnym, nawet jeśli słabnącym, oddziaływaniem czynników cyklicznych powinno zapewnić poprawę koniunktury.

¹ Badanie koniunktury w transporcie jest prowadzone przez Instytut Transportu Samochodowego